

# Bilag 1: Kundens kravspesifikasjon

## Formål (evaluering kvalitet)

Denne kontrakten har som formål å styrke Kystverkets operative kapasitet innen oljevernberedskap på Svalbard gjennom kjøp av to arbeids- og inspeksjonsbåter. Fartøyene skal understøtte gjennomføring av oljevernaksjoner, øvelser og inspeksjonsoppdrag under krevende arktiske forhold, og bidra til sikker, effektiv og fleksibel håndtering av beredskapsressurser langs hele Svalbards kystområde.

## Behov (evaluering kvalitet)

Kystverket har behov for robuste og funksjonelle arbeidsbåter til transport av personell, utstyr og oljevernmateriell i forbindelse med oljevernaksjoner og beredskapsøvelser. Båtene skal kunne benyttes til strandbefaringer, håndtering av lenser, dregger og moringer, samt andre arbeidsoppgaver knyttet til oljevernberedskap. For å dekke det operative behovet må fartøyene ha god lastekapasitet samtidig som de opprettholder tilfredsstillende fartsegenskaper ved lettere last. Videre skal fartøyene være sikre, komfortable og praktisk utformet for bruk under varierende vær- og driftsforhold på Svalbard.

## Omfang

Anskaffelsen omfatter levering av to nye arbeids- og inspeksjonsbåter med maksimal lengde på 8 meter LOA. Båtene skal leveres komplette og klare til operativ bruk i Longyearbyen på Svalbard innen utgangen av 2027.

Leverandøren skal beskrive plan for prosjektering, bygging, utrustning og levering som del av den generelle løsningsbeskrivelsen.

Anskaffelsen inkluderer i tillegg en opsjon på inntil to tilsvarende båter på samme vilkår for levering i Horten. Opsjonen kan utløses innen 36 måneder etter levering av siste båt i hovedleveransen.

Kontraktens samlede verdi inkludert opsjoner på kontrakten er beregnet er 6 millioner NOK.

## Kravspesifikasjon

### 1.1 Generelle krav (evaluering kvalitet)

Leverandøren skal levere båter tilpasser anskaffelsen formål, behov og omfang.

### 1.2 Operasjonelle krav

#### 1.2.1 Obligatoriske operasjonelle krav (absolutte krav)

Båtene skal gjøre minimum 25 knop med to personer om bord og 500 kg last (700 kg nyttelast)

Båtene skal utstyres med lastefester for sikring av last, disse må dimensjoneres for objekter inntil båtens totale lastekapasitet.

Båtene skal ha selvlensende dørk. Denne må være selvlensende med maksimal tillatt last og ved alle fartsforhold. Det må ikke komme vann inn på dørken når båten er skjevlastet inntil maks tillatt krenkning eller med maks tillatt last.

Båtene skal leveres med nødvendig utstyr til sikker førtøying og oppankring under alle forhold båtene er beregnet til å brukes i.

Båtene skal utstyres med en fleksibel styreposisjon hvor minimum to personer kan sitte og søke le bak i alle slags vær, og hvor det ved hjelp av et fastmontert varmeapparat kan varmes opp til minimum +10° C med en utetemperatur på - 10° C.

Båten skal ha hensiktsmessige løftepunkter for løft av fartøy med motor og full tank og standardutrustning.

### **1.2.2 Operasjonelle krav (evaluering kvalitet)**

Båtene bør enkelt kunne lastes over baug ved kaier, skipssider og ved strandsetting, god løsning for dette verdsettes.

Båtene bør utstyres med hensiktsmessig fast fendring, særlig i baug, men også langs sidene.

Båtene bør ha en nakk eller liknende for trekking av dregger etc. inntil 100 kg.

Båtenes lasteevne for både vekt og volum vil verdsettes.

Båtene utstyres med et hensiktsmessig og sikkert slepefeste for å kunne trekke oljelenser i beskyttet farvann.

HMS for operatører må tas hensyn til i utforming av båtene og vil bli verdsatt, dette omfatter, men er ikke begrenset til:

Sklisikring

Entring av båt fra vann.

Planlegging av innredning for sikkert arbeid om bord.

## **1.3 Tekniske krav**

### **1.3.1 Obligatoriske tekniske krav (absolutte krav)**

Båtene skal bygges i aluminium og leveres godkjent i henhold til Nordisk Båtstandard (NB).

Båtenes størrelse må være slik at de kan leveres med påhengsmotor etter NB, altså LxB mindre enn 20 meter. (maksimal lengde på 8 meter)

Båtene skal leveres med kartmaskin av et anerkjent merke med forhandler i Norge utenom leverandør. Kartmaskin skal ha minimum 7 tommers skjerm og kart for minimum hele Norskekysten og Svalbard. I tillegg skal båten utstyres med et magnetkompass.

Båtene skal leveres med fastmontert maritim VHF med dual watch.

Båtene skal leveres med AIS-sender klasse B. Denne skal kobles direkte på hovedstrøm, slik at den slår seg på og av når båten er aktiv.

Båtene skal utstyres med motor av et anerkjent merke, leverandør må dokumentere at motorene har serviceverksted er med god dekning over hele landet, inkludert Svalbard for å sikre Kystverket tilstrekkelige muligheter til reparasjon og tilgang på reservedeler.

**1.4 Miljøkrav (evaluering miljø)**

Motorene bør ha dokumentert lavt forbruk i forhold til ytelse og dokumentert lavt støynivå i alle turtallsområder.

Båt og motor bør ha så lang garantitid som mulig.

**1.5 Krav til merking (absolutte krav)****Båtene skal merkes på følgende vis:**

Skuteside merkes med KYSTVERKET og etatens crest i henhold til Kystverkets profilhåndbok, i en slik størrelse at det er lett synlig.

Merkingen skal som et minimum strekke seg over halve skutesiden.

Båtene merkes godt synlig utvendig med lettvekt som informasjon for kranførere.

Løftepunkter merkes i signalfarge.

Båtene merkes godt synlig innvendig med maks tillatt passasjerantall og maks tillatt vekt

Båtene merkes med skrognummer og sertifisering som krevet i Nordisk Båtstandard

**1.6 Krav til dokumentasjon av båt og utstyr (absolutte krav)**

Det skal utarbeides en perm for hver enkelt båt og alt medfølgende utstyr inkludert motor.

Dokumentasjonen skal sorteres på en fornuftig måte. Sertifikater og dokumentasjon på tilfredsstillelse av standarder må følge i permen selv om dette kan være dokumentert ved skilt på båt. Permen skal merkes med skrog/båt/byggenummer, motornumre må følge riktig skrognummer.

**1.7 Krav til levering (absolutte krav)**

Leveringsbetingelse skal være DDP (Delivered Duty Paid) Incoterms® 2020. Leverandøren skal bære alle kostnader og risikoer knyttet til transport og levering frem til avtalt leveringssted.

- Hovedleveransen skal leveres til avtalt kai i Longyearbyen, Svalbard.
- Eventuelle opsjonsbåter skal leveres til Kystverkets depot i Horten.

Leveransen anses som fullført når fartøyene er levert på angitt leveringssted og overtatt av Kystverket.

**Særskilt for leveranser til Svalbard:** Leveranser til Longyearbyen skal faktureres uten merverdiavgift (0 % mva.). Leverandøren er ansvarlig for at faktureringen skjer i samsvar med gjeldende skatte- og avgiftsregelverk.

## Bilag 2: Leverandørens besvarelse (inkludert vedlegg som eksempelvis begninger og beredninger)

## Bilag 3: Administrative bestemmelser

Bemyndiget representant for partene og prosedyrer og varslingsfrister for eventuell utskiftning av disse, spesifiseres nærmere her. Dette bør særskilt angis dersom det kun er spesielle omstendigheter som gjør at en tillater leverandøren å bytte representant.

### **Kunde angir hvem som er representant for Kunde/Leverandør:**

#### **Kunde**

Navn: Ola Jordheim

Tittel: Senioringeniør

Mobil: +4790514475

E-post: ola.jordheim@kystverket.no

#### **Leverandør:**

Navn:

Tittel:

Mobil:

E-post:

#### **Fakturering**

Faktura skal merkes med

Tekst: Arbeidsbåter

Navn: Ola Jordheim

Fakturareferanse: 32603902

# Bilag 4: Pris

## Avtalens punkt 1.10 Priser

Alle priser og nærmere betalingsbetingelser for Leverandørens ytelser skal fremkomme her.

Beløp oppgis i norske kroner, og at prisene oppgis eksklusiv merverdiavgift, men inkludert frakt, toll, og eventuelle andre avgifter. Leveringsbetingelse for levering er DDP.

**Priser - Tilbydere skal legge inn enhetspriser:**

| Varer og tjenester                                                          | Enhet | Pris eks. mva. |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| <b>Hovedleveransen</b> – Pris fullverdig leveranse iht. kravspesifikasjon.  | 1     |                |
| <b>Opsjon</b> - Pris fullverdig leveranse av opsjon iht. kravspesifikasjon. | 1     |                |

## Avtalens punkt 1.10 Prisendringer

Prisene for enhetene er faste i kontraktperioden. For opsjoner kan regulering foretas 1. januar 2028 med utgangspunkt i indeksen for måneden for levering siste båt i hovedleveransen.

## Bilag 5: Underleverandører

Underleverandør i henhold til rammeavtalens betingelser. Underleverandører utover dette skal avklares og godkjennes av Kystverket.

## Bilag 6: Endringer i den generelle avtaleteksten

| Punkt | Erstattes med |
|-------|---------------|
|       |               |
|       |               |
|       |               |

## Bilag 7: Endringer av leveransen etter avtaleinngåelse (Endringsbilag)

| Endringsnr. | Beskrivelse | Ikraftsettelsesdato | Arkivreferanse |
|-------------|-------------|---------------------|----------------|
|             |             |                     |                |
|             |             |                     |                |
|             |             |                     |                |
|             |             |                     |                |